






**QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**


**Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012**


RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Usuaris i conductors</b>										
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació (indicar el comportament)				50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)				50	25	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)				50	25	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)				500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)				200	100	
<b>Obres i activitats prohibides</b>										
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la lliure circulació				50	25	
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin entorpir la parada o estacionament				50	25	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o materies que puguin fer perillosa la circulació				200	100	4
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>										
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)				50	25	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)				50	25	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)				50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)				50	25	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .				200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació				200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació				200	100	4
<b>Altres</b>										
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris				50	25	
7	1	2	L	Emitre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris				50	25	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums				50	25	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions				50	25	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat				50	25	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador				50	25	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat				50	25	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius				50	25	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts			50	25	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera			50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera			50	25	
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>									
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i> <i>1.- en els turismes, autobusos i</i>			50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places			50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)			200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)			50	25	
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>									
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles			50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega			50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle			50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada			50	25	
<b>TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES</b>									
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos			50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada			50	25	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle			50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades			50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa			50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho			50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet			50	25	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>						
Art.	Apart	Opció	Nat.	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones				50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>				50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria				50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle				50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)				50	25	
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>										
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona				50	25	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat				50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes				200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals				50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar				50	25	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)				50	25	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>										
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>										
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)				200	100	
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)				200	100	
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)				200	100	
<b>Disposició de la càrrega</b>										
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament				200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.				50	25	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar				50	25	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor				50	25	

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure			50	25	
<b>Dimensions de la càrrega</b>									
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres</i>			50	25	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>			50	25	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de</i>			50	25	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris			50	25	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega</i>			50	25	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba			50	25	
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>									
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pert</i>			50	25	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)			200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament			50	25	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)			50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada			50	25	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat			50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris			50	25	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants			50	25	
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>									
<b>Control del vehicle o animals</b>									
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via			50	25	


 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució			50	25	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí			50	25	
<b>Altres obligacions del conductor</b>									
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)			50	25	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)			50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)			50	25	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment</i>			200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció			50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenc</i>			200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, a</i>			200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)			200	100	
18	3	2	L	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico			50	25	
<b>Visibilitat en el vehicle</b>									
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius			200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa</i>			200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats			200	100	
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLIQÜES</b>									
<b>Taxes d'alcohol</b>									
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l			500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,50 mil·ligrams per litre			500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)			500	250	4

 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,30 miligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 miligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell)			500	250	6
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>									
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica			500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica			500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica			500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica			500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica			500	250	6
<b>Obligacions del personal sanitari</b>									
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol			50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol			50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades			50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta			50	25	
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques</b>									
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill.			500	250	6
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>									
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues			500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció			500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues			500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues			500	250	6
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>									
<b>Sentit de la circulació</b>									
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació			500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació			500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda			500	250	6

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle				200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari				200	100	
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>										
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>										
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>				50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries				50	25	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre				50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües				500	250	6
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>										
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest su</i>				50	25	
<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>										
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant				200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seg				50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació				50	25	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació				50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>- Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles p</i>				200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>				200	100	

 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>SUPOSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>										
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>										
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)				500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització				50	25	
<b>Limitacions a la circulació</b>										
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)				200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent				200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)				200	100	
<b>Carrils reversibles</b>										
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats				200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat				500	250	6
<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>										
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, pe</i>				200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats				200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació				200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual				200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats				200	100	
<b>Carrils addicionals de circulació</b>										
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats				200	100	
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>										
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia				500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies				500	250	6
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>										
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades				500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades				500	250	6



 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>VELOCITAT</b>										
<b>Moderació de la velocitat</b>										
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)				200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran				200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran				200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cycles circulant				200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions				200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles				200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació				200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens				200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran				200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant				200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada				200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada				200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada				200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral				200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via				200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via				200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)				200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament				200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)				200	100	
<b>Velocitats mínimes</b>										
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa d'un altre vehicle				200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)				200	100	



**QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**

**Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012**

**RGC**

**REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació**


Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>							
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2





**QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**


**Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012**


RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h			400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h			500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h			600	300	6
<b>Velocitats prevalents</b>									
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 31 i 50 km/h )			100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 51 i 60 km/h )			300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 61 i 70 km/h )			400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre 71 i 80 km/h )			500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( més de 81 km/h )			600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 41 i 60 km/h )			100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 61 i 70 km/h )			300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 71 i 80 km/h )			400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( 81 i 90 km/h )			500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( més de 91 km/h )			600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 51 i 70 km/h )			100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 71 i 80 km/h )			300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 81 i 90 km/h )			400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( 91 i 100 km/h )			500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( a més de 101 km/h )			600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 61 i 90 km/h )			100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 91 i 110 km/h )			300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 111 i 120 km/h )			400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( 121 i 130 km/h )			500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( a més de 131 km/h )			600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 71 i 100 km/h )			100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 101 i 120 km/h )			300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 121 i 130 km/h )			400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( 131 i 140 km/h )			500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( a més de 141 km/h )			600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 81 i 110 km/h )			100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 111 i 130 km/h )			300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 131 i 140 km/h )			400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( 141 i 150 km/h )			500	250	6

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( a més de 151 km/h )			600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 91 i 120 km/h )			100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 121 i 140 km/h )			300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 141 i 150 km/h )			400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( 151 i 160 km/h )			500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( a més de 161 km/h )			600	300	6
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>									
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen			200	100	
53	1	2	G	Reduir brusquement la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen			200	100	
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>									
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix			200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat			200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m			200	100	
<b>COMPETICIONS</b>									
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia			500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia			500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent			500	250	6
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>									
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar brusquement			200	100	4
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>									
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar brusquement			200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar brusquement			200	100	4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>									
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció			200	100	
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>									
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal			200	100	


 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal			200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès			200	100	
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>									
<b>Trams en obres i estretalls</b>									
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari			200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació			200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via			200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres			200	100	
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>									
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles			200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible			200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres			200	100	
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>									
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> <i>a) Vehicles especials i transpo</i>			200	100	
<b>Trams de gran pendent</b>									
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els qu</i>			200	100	
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>									
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>									
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats			200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen			200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta			200	100	
<b>Prioritat de pas dels vianants</b>									
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat			200	100	4


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>					
Art.	Apart	Opció	Nat.	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen			200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants			200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen			200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim			200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada			200	100	
<b>Prioritat de pas dels animals</b>									
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada			200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen			200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada			200	100	
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>									
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent			200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)			200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació			200	100	
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>									
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat			200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència			200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència			50	25	
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>									
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu			200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procedi</i>			200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència			200	100	
<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>									
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent			200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació			50	25	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via			50	25	


 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 4			200	100	
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>									
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>									
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment			200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment			200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment			200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra			50	25	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment			200	100	
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>									
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles			50	25	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada			50	25	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada			50	25	
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>									
<b>Normes generals</b>									
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere			200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari			200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat			200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar			200	100	
<b>Execució de la maniobra</b>									
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació			200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada			200	100	
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada			200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada			200	100	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari			200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho			200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària			200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles			200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>			200	100	
<b>Supòsits especials</b>									
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament			200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre			200	100	
<b>Carril de desceleració</b>									
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via			50	25	
<b>CANVI DE SENTIT</b>									
<b>Execució de la maniobra</b>									
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible			200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació			200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)			200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)			200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere			200	100	
<b>Supòsits especials</b>									
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel			200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament			200	100	3
<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>									
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>			200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat			500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària			200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària			200	100	





				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>						
Art.	Apart	Opció	Nat.	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Execució de la maniobra</b>										
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere				200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius				200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via				200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat				200	100	
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>										
<b>Avançament per l'esquerre: excepcions</b>										
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit				200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>				200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)				200	100	
<b>Avançament en calçades de varis carrils</b>										
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpidint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat				200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada				200	100	
<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>										
<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>										
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació				200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)				200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari				200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats				200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat				200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari				200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle				200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament				200	100	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Execució de l'avançament</b>										
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat				200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat				200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat				200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius				200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)				200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)				200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)				200	100	4
<b>Obligacions del conductor avançat</b>										
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar				200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat				200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)				200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)				200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra				200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicle</i>				200	100	
<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>										
<b>Prohibicions</b>										
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda				200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada				200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix				200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)				200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes				200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançamen</i>				200	100	


 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia <b>31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció			200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar			200	100	4
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI</b>									
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>									
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)			200	100	
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>									
<b>Col·locació del vehicle</b>									
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)			200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)			200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)			200	100	
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)			200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada			50	25	
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada			50	25	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda			50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda			50	25	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les prec			50	25	
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel			200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell			200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes			200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants			200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris			200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat			200	100	
94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació			200	100	

 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres			200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà			200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes			200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà			200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants			200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel			200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell			200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes			200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants			200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris			200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat			200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació			200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres			200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà			200	100	
94	2a	h1	G	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes			200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà			200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants			200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu			50	25	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedint del temps			50	25	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega			200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids			200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants			200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament			50	25	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila			50	25	
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS</b>									
<b>Normes generals</b>									
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment			50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment			200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En e</i>			50	25	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>						
Art.	Apart	Opció	Nat.	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Barreres, semibarreres i semàfors</b>										
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas				50	25	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails				50	25	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas				50	25	
<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel</b>										
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants				50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible				50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell				50	25	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell				50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants				50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible				50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil				50	25	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil				50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència				50	25	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència				50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència				50	25	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible				50	25	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada				50	25	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència				50	25	
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle				50	25	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle				50	25	


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència				50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi				50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi				50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior				50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació				50	25	
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació				50	25	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació				50	25	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix				50	25	
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: US OBLIGATORI</b>										
<b>Bicicletes</b>										
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <b>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</b>				50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)				50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant				50	25	
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant				50	25	
<b>Llums de posició i gàlib</b>										
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba				200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)				200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior				200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres				200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)				200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior				200	100	
<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>										
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat				200	100	


 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament			50	25	
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>									
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada			200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat			200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada			200	100	
<b>Enlluernament</b>									
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari			200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor			200	100	
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>									
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba			200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior			200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel			200	100	
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)			200	100	
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>									
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats			200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats			200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats			200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats			200	100	
<b>Immobilitzacions</b>									
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre</i>			200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre</i>			200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada			200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada			200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>									
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>									


				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)			200	100	
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en ca</i>			50	25	
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables			50	25	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris			200	100	
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>									
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>									
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar			200	100	
<b>Advertències òptiques</b>									
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra			50	25	
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra			50	25	
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)			200	100	
<b>Advertències acústiques</b>									
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritari:</i> <i>- per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> <i>- per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehi</i>			50	25	
<b>Advertències d'altres vehicles</b>									
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle			200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle			200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <b>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzi</b>			200	100	
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>									
<b>Portes</b>									
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes			50	25	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització			50	25	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)			50	25	




				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)				50	25	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat				50	25	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat				50	25	
<b>Aturada de motor</b>										
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor				50	25	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible				50	25	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos				50	25	
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle				50	25	
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>										
<b>Cinturons de seguretat</b>										
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentariament o no fer-ne ús correctament				200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentariament o no fer-ne ús correctament				200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.				200	100	
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.				200	100	
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>										
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat				200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat				200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat				200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat				200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat				200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat				200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.				200	100	
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>										
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)				500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)				500	250	6
<b>VIANANTS</b>										
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>										
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.				50	25	

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable			50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants			50	25	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants			50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona			50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle			50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants			200	100	
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>									
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>			50	25	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació			50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)			50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat			50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris			50	25	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial			50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol			50	25	
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>									
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat			50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles			50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada			50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres			50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres			50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la			50	25	
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>									
<b>Normes generals</b>									
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària			50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles			50	25	
<b>Normes especials</b>									

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ			IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar			50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants			50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre			50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa			50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas			50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada			50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació			50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte			50	25	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)			50	25	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc ca</i>			200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)			200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals resp</i>			200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin			50	25	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA									
Obligació d'auxili									
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)			200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació			200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació			200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació			50	25	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació			50	25	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació			50	25	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació			50	25	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes			50	25	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat			50	25	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació			200	100	

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>						
Art.	Apart	Opció	Nat.	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident				50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)				50	25	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació				50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació				50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació				50	25	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes				50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident <b>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de soco</b>				50	25	
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>										
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada				50	25	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada				50	25	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible				50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible				50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada				50	25	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada				50	25	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat				50	25	
<b>SENYALITZACIÓ</b>										
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>										
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici				50	25	
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>										
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)				50	25	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular				50	25	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització				50	25	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)				50	25	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)				50	25	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)				50	25	

				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Senyals dels agents</b>										
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)				200	100	4
<b>Senyals circumstancials</b>										
144	1		G	No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)				200	100	
<b>Senyals d'abalisament</b>										
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)				200	100	
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>										
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants				200	100	
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>										
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor				200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor				200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor				50	25	
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent				50	25	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor				200	100	
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor				50	25	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>										
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat				200	100	
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>										
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors				200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors				200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors				50	25	
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors				50	25	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)				50	25	
<b>Senyals de prioritat</b>										
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"				200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)				200	100	4
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>										
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles				200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles				50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)				50	25	




**QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial**


**Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012**

**RGC**

**REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació**

Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
<b>Senyals de restricció de pas</b>							
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25	
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>							
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
<b>Senyals d'obligació</b>							
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	

 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>				Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia <b>31/01/2012</b>		
RGC				REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació						
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ				IMPORT	IMP REDUIT	PUNTS
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal				50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura				50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants				50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)				50	25	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu				50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast				50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses				50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua				50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables				50	25	
<b>Senyals de carrils</b>										
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada				50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos				200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada				50	25	
<b>Marques blanques transversals</b>										
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua				200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua				50	25	
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>										
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"				200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)				200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP				200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils				50	25	
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>										
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte				50	25	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua				50	25	
<b>Marques d'altres colors</b>										
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"				50	25	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua				50	25	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua				50	25	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua				50	25	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues				50	25	
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>										
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)				50	25	
<b>LSV</b>				<b>(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març</b>						

 <b>Ajuntament d'Ulldecona</b> (Montsià - Terres de l'Ebre)				<b>QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial</b>			<b>Aprovat pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 31/01/2012</b>		
<b>RGC</b>				<b>REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació</b>					
<b>Art.</b>	<b>Apart</b>	<b>Opció</b>	<b>Nat.</b>	<b>NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ</b>			<b>IMPORT</b>	<b>IMP REDUIT</b>	<b>PUNTS</b>
65	4	p	G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació			200	100	
65	4	v	G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir			200	100	
65	5	m	MG	Participar o col·laborar en la colocació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat			500	250	6
65	5	h	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit			6000	6000	6
65	6	a	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional			3000	3000	
65	6	b	MG	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat vial			3000	3000	
65	6	d	MG	Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit			3000	3000	